



MEMORIA 2025

1. ENFOQUE CORPORATIVO

HISTORIA

Fundada el 20 de octubre de 2016, la Comunidad Logística (Comlog) de Talcahuano reúne a actores de la cadena logística, marítima y portuaria de esta comuna de la Región del Biobío. Se fundó el 20 de octubre de 2016 y en ella participan 31 empresas, las que a través de un objetivo común potencian el desarrollo logístico y portuario de la comuna.

VISIÓN

Potenciar e impulsar el sistema portuario de Talcahuano como referente de productividad y calidad, aportando al desarrollo del comercio exterior de la Región del Biobío, en armonía con sus comunidades y entornos.

MISIÓN

Ser reconocidos por altos estándares de calidad y eficiencia de procesos logístico-portuarios modernos y de vanguardia, manteniendo siempre la capacidad de organización, resolución y productividad de la comunidad portuaria y aportando al desarrollo regional, nacional e internacional.

PROPUESTA DE VALOR

2. PRODUCTIVIDAD

y calidad, aportando al desarrollo del comercio exterior de la Región del Biobío, en armonía con las comunidades y el entorno.

3. PROMOCIÓN

de altos estándares de calidad y eficiencia de los procesos logístico-portuarios, modernos y de vanguardia, manteniendo la capacidad de organización, resolución y productividad.

1. MEJORA CONTINUA,

promoción y diferenciación de los servicios logísticos portuarios con foco en Talcahuano.



2. ORGANIZACIONES INTEGRANTES

31

saam®

D&C
DIVISIÓN DEPÓSITOS

svti
san vicente
terminal internacional

PUERTOS DE
TALCAHUANO

TALCAHUANO
TERMINAL
PORTUARIO

CONTOPSA

Reloncaví®

arauco

FEPASA
Soluciones en Transporte

GRUPOEFE

FESUR
—GRUPOEFE

TRANSAP.

anagena
asociación nacional
de agentes de aduanas

CND C
CONFEDERACION NACIONAL DE
DUEÑOS DE CAMIONES DE CHILE

AGENTAL™

Camanchaca

Ultramar
AGENCIA MARÍTIMA

AGUNSA

CNTC
CONFEDERACION NACIONAL
DEL TRANSPORTE DE CARGA DE CHILE

SITRANS
SOLUCIONES EN MOVIMIENTO

cmpc | Pulp

MARVAL

MAERSK

LANDES.

ANDES
INTEGRACIÓN LOGÍSTICA

BROOMLOGISTICS

BLUMAR

EMPRESASTAYLOR

CAMARA ADUANERA DE CHILE
AGENTES DE ADUANA
DESDE 1939

emergentcold
LatAm

MSC

3. OFERTA LOGÍSTICA



TERMINALES PORTUARIOS

- Puertos de Talcahuano
- SVTI
- TTP S.A.



EMPRESAS NAVIERAS

- Maersk
- MSC



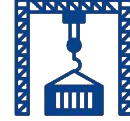
AGENTE DE NAVES

- Agental
- Agunsa
- Empresas Taylor
- Marval
- Ultramar



DEPÓSITO Y ALMACENAJE

- Agunsa
- Contopsa S.A.
- D&C División Depósitos
- Marval
- Reloncaví
- Sitrans
- SVTI
- TTP S.A.
- Emergent Cold Latam
- Camanchaca



OPERADORES LOGÍSTICOS

- Agunsa
- Andes Integración Logística
- Broom Logistic
- Contopsa S.A.
- D&C División Depósitos
- Marval
- Reloncaví
- Sitrans
- Ultramar



OPERADORES DE CARGA

- Agunsa
- Broom Logistic
- D&C División Depósitos
- Marval
- Reloncaví
- Sitrans
- Ultramar
- Camanchaca
- Landes



SERVICIOS DE TRANSPORTE

- CNDC
- CNTC
- Logistic
- Fesur
- Fepasa
- Grupo EFE
- Transap



SERVICIOS MARÍTIMOS

- Agental
- Agunsa
- Empresas Taylor
- Maersk
- Marval
- Ultramar
- MSC



AGENTE DE ADUANA

- Anagena
- Cámara Aduanera



GENERADORES DE CARGA

- Blumar
- CMPC Celulosa S.A.
- Arauco
- Landes
- Camanchaca

4. GOBERNANZA



COMITÉ COORDINADOR

La Comlog Talcahuano está liderada por su Presidente, Pablo Passeron, y su Past Presidenta, Guacolda Vargas.

Las empresas integrantes de la Comunidad pueden participar en cinco mesas técnicas, de acuerdo a sus principales áreas de interés.

Las mesas tienen la misión de distinguir brechas y proponer mejoras para mayor eficiencia y fortalecimiento de su cadena logística.

Cada mesa se articula mediante un Coordinador, elegido entre sus pares, y un Secretario Técnico. Ambos participan en el Comité Coordinador, junto al Presidente y la Past Presidenta.

El Comité Coordinador tiene como objetivo el seguimiento de los planes de trabajo presentados anualmente por las mesas técnicas, velando por el cumplimiento de los desafíos y sostenibilidad de la Comlog.

El Comité se ocupa principalmente de promover el rol de los coordinadores de cada mesa técnica para mantener la continuidad y lograr resultados.



PABLO PASSERON
Presidente
Comunidad Logística de Talcahuano



GUACOLDA VARGAS
Past Presidenta
Comunidad Logística de Talcahuano



CLAUDIO AZÓCAR
Coordinador
Mesa Técnica de Procesos y Coordinación Logística





MICHAEL SALGADO
Coordinadora
Mesa Técnica de Conectividad Marítima





JORGE VEGA
Coordinador
Mesa Técnica de Infraestructura Logística Ferroviaria





RNÉ MEDINA
Coordinador
Mesa Técnica de Promoción e Integración con el Medio





ALFREDO ESPINOZA
Coordinador
Mesa Técnica de Conectividad Vial





OMAR SALGADO
Secretario Técnico



TOMÁS WILSON
Secretario Técnico

5. SESIONES AMPLIADAS

N°	27
FECHA	15 de abril
HITOS	Aprobación de ingreso de Camanchaca y Landes / Presentación de Memoria 2024 / plan de trabajo de mesas técnicas
ASISTENTES	Talcahuano Terminal Portuario (TTPSA), San Vicente Terminal Internacional (SVTI), Ian Taylor, MSC, Transap, EFE, Maersk, CMPC, D&C, EFE Sur, Blumar, Ultramar, Reloncaví, Fepasa, Sitrans y Puertos de Talcahuano



5. SESIONES AMPLIADAS

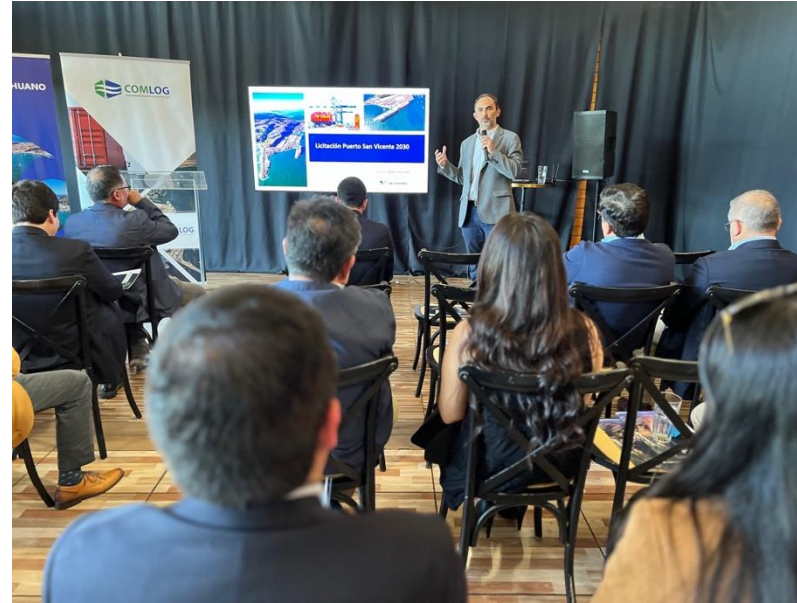
N°
FECHA
HITOS
ASISTENTES

28
29 de agosto
Reactivación de la membresía de Arauco /
Avance de plan de trabajo de mesas técnicas
San Vicente Terminal Internacional (SVTI),
TTPSA, Agunsa, Ian Taylor, MSC, Transap,
Maersk, CMPC, D&C, Blumar, Ultramar,
Reloncaví, Marval, Fepasa, Sitrans,
Camanchaca, Landes y Puertos de
Talcahuano



5. SESIONES AMPLIADAS

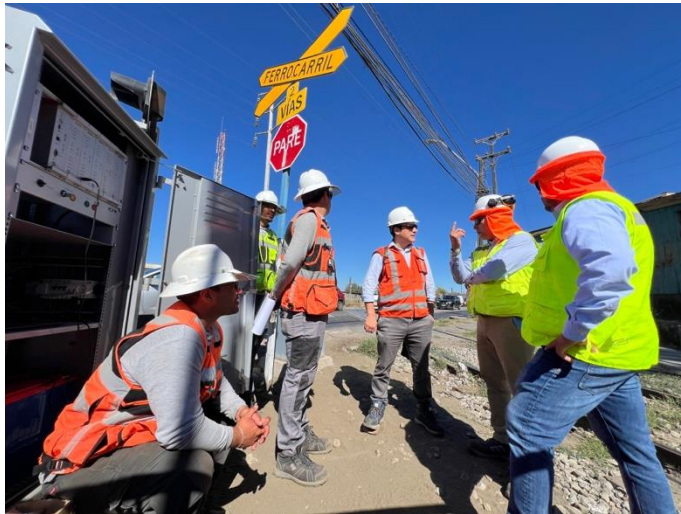
N°	29
FECHA	20 de noviembre
HITOS	Presentación de proceso de licitación del terminal de San Vicente / Presentación de proyecto "Open Access" de EFE Trenes de Chile / Balance anual de plan de trabajo de mesas técnicas
ASISTENTES	Puertos de Talcahuano, San Vicente Terminal Internacional (SVTI), Talcahuano Terminal Portuario, Arauco, Camanchaca, CMPC, D&C, EFE Trenes de Chile, EFE Sur, Fepasa, Maersk Logistics & Services, Marval, Reloncaví, Sitrans, Transap y Ultramar



6. GESTIÓN DE MESAS TÉCNICAS



INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA FERROVIARIA 6 sesiones



1. Impulso a la automatización de tres de los cuatro cruces ferroviarios entre la estación El Arenal y el puerto de San Vicente.



2. Promoción de la seguridad de las vecinas y vecinos y la cadena logística mediante dos campañas “Enríelate con la seguridad”.



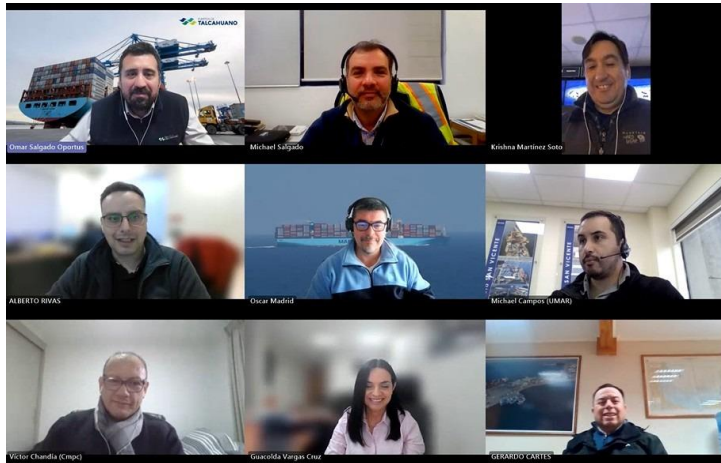
3. Revisión de protocolos, resolución de problemas de ingreso y salida en el puerto de San Vicente y chequeo de los itinerarios de trenes de carga.



6. GESTIÓN DE MESAS TÉCNICAS



INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA MARÍTIMA 6 sesiones

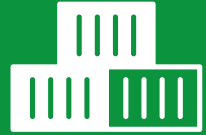


1. Revisión del estado operativo y el resultado de las incidencias que se levantaron para la plataforma digital Ventanilla Única Marítima (VUMAR).

2. Apoyo al proyecto de planificación naviera integrada piloto para la bahía de San Vicente y acciones para la puesta en marcha de un sistema de predicción de oleaje.

3. Refuerzo a la colaboración entre actores públicos y privados para optimizar la logística marítima y su seguridad.

6. GESTIÓN DE MESAS TÉCNICAS



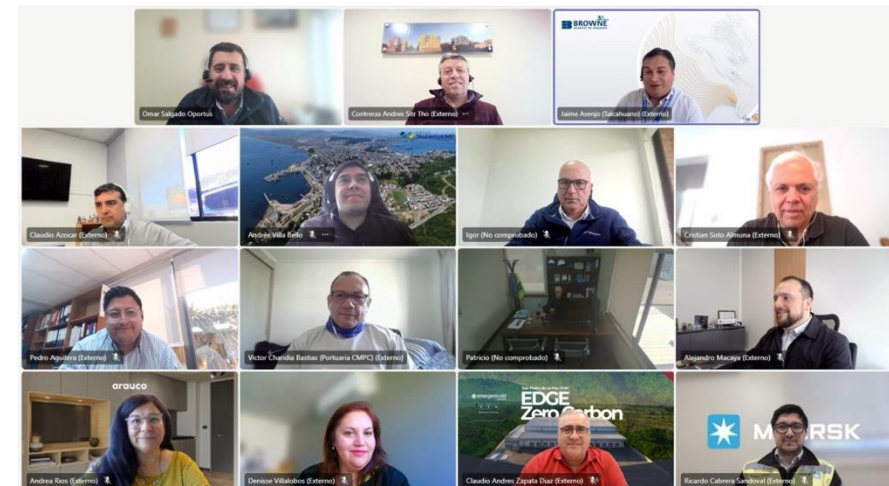
PROCESOS Y COORDINACIÓN LOGÍSTICA 6 sesiones



1. Apoyo al desarrollo de la funcionalidad DUS Embarcada.

3. Levantamiento de procesos para la fase 2 del proyecto de integración con SICEX (Sistema Integrado de Comercio Exterior).

2. Apoyo al desarrollo de la herramienta última milla Container Express.



6. GESTIÓN DE MESAS TÉCNICAS



INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA VIAL 6 sesiones



1. Avances en el proyecto de re-ruteo de la locomoción pública, gracias al decreto de la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Talcahuano que cambió el sentido del tránsito de dos calles.



Para mayor seguridad de las personas, los recorridos se han adaptado a la nueva circulación del sector.

Ahora, las micros pasarán por las calles **Juan Macaya** y **Lautaro**, dejando la rotonda de Av. La Marina más despejada.

NUEVA RUTA



HACIA EL PUERTO SAN VICENTE

- ALMIRANTE LATORRE
- JUAN MACAYA
- PEDRO MONTT

HACIA CONCEPCIÓN O THNO CENTRO

- AV. ESPAÑA/ PEDRO MONTT
- LAUTARO
- ALMIRANTE LATORRE

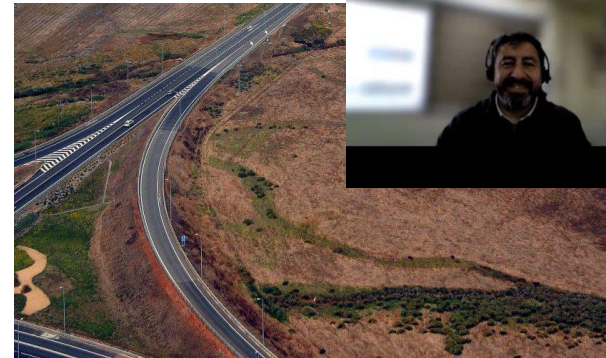
¿QUÉ RECORRIDOS CAMBIAN?

- VÍA LÁCTEA**
10A, 10B, 10C, 10N, 10O, 10P
- CHIGUAYANTE SUR**
14H, 14T
- ROUTE DEL MAR**
31D, 31F
- BUSES RUTA DEL MAR**
32E, 32G, 32J, 32K
- MI EXPRESO**
62H, 62M, 62N, 62O

Información proporcionada por:



PUERTOS DE TALCAHUANO



2. Identificación de brechas de infraestructura y apoyo a la extensión de la Ruta Interportuaria al puerto de San Vicente.



6. GESTIÓN DE MESAS TÉCNICAS



INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA VIAL 6 sesiones



3. Promoción de mejoras en la zona rotonda San Vicente para mitigar el impacto negativo del alto flujo vehicular.



4. Participación en 2 operativos de fiscalización conjunta y un simulacro de contrabando vía container.

6. GESTIÓN DE MESAS TÉCNICAS



PROMOCIÓN CONJUNTA DE SERVICIOS E INTEGRACIÓN CON EL MEDIO 6 sesiones



1. 147 estudiantes de enseñanza básica, media y superior se beneficiaron del Programa Puerto Educa. Se destaca que aumentaron de 16 a 23 las y los participantes del sistema dual del Liceo Polivalente Las Salinas, quienes asistieron Maersk (4 cupos), Landes (3), San Vicente Terminal Internacional -SVTI- (2), Camanchaca (2), Transap (2), Emergent Cold (2) y Agunsa (2). A ellas se sumó Blumar, Marval, Sitrans, Reloncaví, D&C y Ultramar.

6. GESTIÓN DE MESAS TÉCNICAS



PROMOCIÓN CONJUNTA DE SERVICIOS E INTEGRACIÓN CON EL MEDIO 6 sesiones



2. Pizarras móviles, computadores, impresoras y micrófonos, además de libros de especialidad, donó Ultramar Agencia Marítima al Liceo Polivalente Las Salinas.



3. Organización de limpieza de playa Rocuant y participación en la limpieza de la playa Isla de los Reyes.

6. GESTIÓN DE MESAS TÉCNICAS



PROMOCIÓN CONJUNTA DE SERVICIOS E INTEGRACIÓN CON EL MEDIO 6 sesiones



5. Más de un centenar de pymes participaron en el “Encuentro Empresarial REDES Logístico Portuario” la Comlog Talcahuano organizó junto al Comité de Desarrollo Productivo Regional de Corfo Biobío, el Centro de Negocios Sercotec Talcahuano, AVG y Puertos de Talcahuano.



4. Charla de la corporación Descentralizadas para 21 trabajadoras de 17 empresas Comlog en SVTI.

7. APOORTE A LOS ODS

EDUCACIÓN LOGÍSTICA

Apoyo a la formación de identidad portuaria logística, llevando la empresa al aula y el aula a la empresa. Ello, a través de visitas de estudiantes de enseñanza media y superior, charlas, prácticas y programa dual.



4.4 De aquí a 2030, aumentar considerablemente el número de jóvenes y adultos que tienen las competencias necesarias, en particular técnicas y profesionales, para acceder al empleo, el trabajo decente y el emprendimiento



8.5 De aquí a 2030, lograr el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todas las mujeres y los hombres, incluidos los jóvenes y las personas con discapacidad, así como la igualdad de remuneración por trabajo de igual valor



11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional



17.7 Promover el desarrollo de tecnologías ecológicamente racionales y su transferencia, divulgación y difusión a los países en desarrollo en condiciones favorables, incluso en condiciones concesionarias y preferenciales, según lo convenido de mutuo acuerdo

CUIDADO AMBIENTAL

Organización de limpieza de playas, invitando a las autoridades locales e integrantes de la comunidad social.



11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional



14.1 De aquí a 2025, prevenir y reducir significativamente la contaminación marina de todo tipo, en particular la producida por actividades realizadas en tierra, incluidos los detritos marinos y la polución por nutrientes



17.7 Promover el desarrollo de tecnologías ecológicamente racionales y su transferencia, divulgación y difusión a los países en desarrollo en condiciones favorables, incluso en condiciones concesionarias y preferenciales, según lo convenido de mutuo acuerdo

LOGÍSTICA CON PERSPECTIVA DE GÉNERO

Creación de Círculo de Mujeres para reunir, visibilizar y potenciar la actividad equidad en las empresas de la Comunidad



5.5 Asegurar la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades de liderazgo a todos los niveles decisionales en la vida política, económica y pública



17.7 Promover el desarrollo de tecnologías ecológicamente racionales y su transferencia, divulgación y difusión a los países en desarrollo en condiciones favorables, incluso en condiciones concesionarias y preferenciales, según lo convenido de mutuo acuerdo



COMLOG
TALCAHUANO PUERTA AL PACIFICO SUR

 (41) 272 7200

 comlog@puertotalcahuano.cl

 comlog.cl