



MEMORIA 2022

¿QUIÉNES SOMOS?

La Comunidad Logística de Talcahuano (Comlog) es una entidad que reúne a actores de la cadena productiva ligados a la actividad logística, marítima y portuaria de la comuna, ubicada en la Región del Biobío.

Fundada el 20 de octubre de 2016, en 2022 la Comunidad cuenta con la participación de 26 empresas y se complementa con las acciones impulsadas por la Mesa Comex Bío Bío, donde gran parte de sus integrantes también participan.



¿QUIÉNES SOMOS?



MISIÓN

Potenciar e impulsar el sistema portuario de Talcahuano como referente de productividad y calidad, aportando al desarrollo del comercio exterior de la Región del BíoBío, en armonía con sus comunidades y entornos.



VISIÓN

Ser reconocidos por altos estándares de calidad y eficiencia de procesos logístico-portuarios modernos y de vanguardia, manteniendo siempre la capacidad de organización, resolución y productividad de la comunidad portuaria y aportando al desarrollo regional, nacional e internacional.

¿QUIÉNES SOMOS? / INTEGRANTES



NUESTRA PROPUESTA DE VALOR

MEJORA CONTINÚA,

promoción y diferenciación de los servicios logísticos portuarios con foco en Talcahuano.



PRODUCTIVIDAD

y calidad, aportando al desarrollo del comercio exterior de la Región del Biobío, en armonía con las comunidades y el entorno.

PROMOCIÓN

de altos estándares de calidad y eficiencia de los procesos logístico-portuarios, modernos y de vanguardia, manteniendo la capacidad de organización, resolución y productividad.

OFERTA LOGÍSTICA



TERMINALES PORTUARIOS



OPERADORES DE CARGA



SERVICIOS DE TRANSPORTE



SERVICIOS MARÍTIMOS



EMPRESAS NAVIERAS



OPERADORES LOGÍSTICOS



DEPÓSITO Y ALMACENAJE



AGENTE DE ADUANA



AGENTE DE NAVES



GENERADORES DE CARGA

OFERTA LOGÍSTICA

TERMINALES PORTUARIOS

- Puertos de Talcahuano
- SVTI
- TTP S.A.



OPERADORES DE CARGA

- Agunsa
- Broom Logistic
- D&C División Depósitos
- Marval
- Reloncaví
- Sitrans
- Ultramar



SERVICIOS DE TRANSPORTE

- CNDC
- CNTC
- Logistic
- Fesur
- Fepasa
- Grupo EFE
- Transap



SERVICIOS MARÍTIMOS

- Agental
- Agunsa
- Empresas Taylor
- Maersk
- Marval
- Ultramar



OFERTA LOGÍSTICA

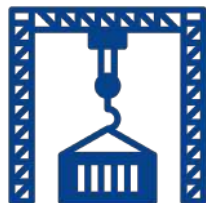
EMPRESAS NAVIERAS

- Maersk



OPERADORES LOGÍSTICOS

- Agunsa
- Andes Integración Logística
- Broom Logistic
- Contopsa S.A.
- D&C División Depósitos
- Marval
- Reloncaví
- Sitrans
- Ultramar



DEPÓSITO Y ALMACENAJE

- Agunsa
- Contopsa S.A.
- D&C División Depósitos
- Marval
- Reloncaví
- Sitrans
- SVTI
- TTP S.A.



AGENTE DE ADUANA

- Anagena
- Cámara Aduanera



OFERTA LOGÍSTICA

AGENTE DE NAVES

- Agental
- Agunsa
- Empresas Taylor
- Marval
- Ultramar



GENERADORES DE CARGA

- Blumar
- CMPC Celulosa S.A.



GOBERNANZA

La Comunidad Logística de Talcahuano tiene como representantes máximos a su Presidente, Pablo Passeron, Gerente General de Talcahuano Terminal Portuario S.A.; y a su Past Presidenta, Guacolda Vargas, Gerenta de Desarrollo y Sostenibilidad de Puertos de Talcahuano.



PABLO PASSERON
Presidente



GUACOLDA VARGAS
Past Presidenta

ESTRUCTURA

Las empresas pertenecientes a la Comlog se reúnen en torno a cinco Mesas Técnicas que obedecen a las principales áreas de interés:

- **Conectividad Ferroviaria**
- **Conectividad Marítima**
- **Conectividad Vial**
- **Promoción e Integración con el Medio**
- **Procesos y Coordinación Logística**

Cada Mesa Técnica se articula mediante un comité liderado por un Coordinador y un Secretario Técnico, y reporta al plenario COMLOG.

Las mesas tienen la misión de distinguir brechas y proponer mejoras para mayor eficiencia y fortalecimiento de su cadena logística.

ESTRUCTURA

COORDINADORES MESAS TÉCNICAS



JAIME ASEÑO
Coordinador Mesa Técnica
de Procesos y
Coordinación Logística



PABLO PASSERON
Coordinador Mesa Técnica
de Promoción e Integración
con el Medio



MICHAEL SALGADO
Coordinador Mesa Técnica
de Conectividad Marítima



THOMAS WOLANSKY
Coordinador Mesa Técnica
de Conectividad Vial



FRANCISCO QUINTANA
Coordinador Mesa Técnica
de Infraestructura Logística
Ferroviaria

SECRETARIOS TÉCNICOS



OMAR SALGADO
Secretario Técnico



TOMÁS WILSON
Secretario Técnico

COMITÉ COORDINADOR

El Comité Coordinador está constituido por el Presidente, la Past Presidenta, y los Coordinadores de las Mesas Técnicas.

Su objetivo es la coordinación y el seguimiento de los planes de trabajo presentados anualmente por las mesas técnicas, velando por el cumplimiento de los desafíos y sostenibilidad de la COMLOG.

El Comité se ocupa principalmente de promover el rol de los coordinadores de cada mesa técnica para mantener la continuidad y lograr resultados.

HECHOS RELEVANTES 2022



HECHOS RELEVANTES 2022 / NUEVO PRESIDENTE

“ *Estoy muy orgulloso y honrado de que hayan optado por mí. Su concurrencia hoy refleja el alto compromiso que cada una de las empresas tiene con la Comunidad Logística. Hoy, además, se marca un hito, porque después de estos años en que la empresa portuaria estatal ha liderado la Comlog, corresponde que los privados nos hagamos cargo de esta responsabilidad y demos continuidad al trabajo realizado*

Pablo Passeron

”

En Sesión Ampliada del 26 de octubre de 2022, Pablo Passeron, Gerente General de Talcahuano Terminal Portuario, asumen como Presidente de la Comlog, dando por finalizados los dos periodos de Puertos de Talcahuano a la cabeza de la organización.



HECHOS RELEVANTES 2022 / SEMINARIO RECEPCIÓN Y DESPACHO DE NAVES



“

Revisamos el estado de avance del proyecto Ventanilla Única Marítima (VUMAR) y cuáles son las expectativas y requerimientos de los puertos y las agencias de naves para seguir avanzando hacia una logística sin papeles. También fue muy relevante analizar la interacción entre los servicios públicos y la autoridad marítima y socializar qué requieren de los privados para que el proceso de recepción y de despacho de naves sea cada vez más expedito y seguro.

Guacolda Vargas

”

Con más de 70 asistentes en modalidad presencial y online de distintos puntos del país, se realizó en el mes de enero el seminario taller “Recepción y Despacho de Naves”, organizado en conjunto con el Comité Portuario de Coordinación de Servicios Públicos de Talcahuano (CPCSPT).

El evento abordó avances en logística sin papeles en Talcahuano, y contó con presentaciones del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, TTP S.A., Ultramar, las capitanías de puerto de Talcahuano y San Vicente, PDI, SAG, Seremi de Salud Talcahuano y Sernapesca.

HECHOS RELEVANTES 2022 / EXPOSICIÓN COMITÉ DE INFRAESTRUCTURA VERDE

“

Hay una serie de iniciativas que permitirán disminuir el paso de camiones por las calles del Gran Concepción, pero al mismo tiempo mejorar la eficiencia de la cadena productiva, generando una infraestructura verde. Entre ellas, el nuevo Puente Ferroviario, la Ruta Pie de Monte, el Puente Industrial y la conexión de la Ruta Interportuaria. Esto permitiría crear un sistema interportuario continuo de vialidad que conecte terminales marítimos y áreas industriales del borde costero.

Guacolda Vargas

”

En marzo, la entonces Presidenta de la entidad, Guacolda Vargas, explicó cómo funciona la red logística marítima de la Región del Biobío y los proyectos clave para potenciarla ante el Comité de Infraestructura Verde.

Entre los desafíos expuestos ante la instancia creada por el Gobierno Regional del Biobío y que integran diversos actores públicos y privados (gremios, empresas, universidades y corporaciones) destacan materializar proyectos viales para segregar el transporte de carga del de pasajeros y la conexión de la Ruta Interportuaria con el Puerto de San Vicente.



HECHOS RELEVANTES 2022 / ENTREGA LICENCIAS EGRESADOS DE CURSO COMLOG

“ El curso fue un proceso enriquecedor, a pesar que se llevó a cabo durante la pandemia, el profesor fue excelente, nos entregó toda la preparación que necesitábamos. Es un orgullo contar con la licencia clase D, ya que al ser reconocido como Operador de Grúa Horquilla se entregan más responsabilidades, por ende, mejores remuneraciones. Estoy agradecido de las instituciones que apoyaron en este proceso y cooperaron con un granito para que nosotros podamos surgir y tener una fuente laboral digna.

”

Ricardo Iturra

Los 20 alumnos que realizaron el Curso de Operador de Grúa Horquilla a fines del 2021 recibieron sus licencias de conducción para este tipo de maquinaria de parte de la Municipalidad de Talcahuano.

Cabe recordar que la capacitación se desarrolló en el marco del Programa Puerto Educa y contempló 146 horas formativas con clases teóricas impartidas en la Escuela Esmeralda y luego una semana de práctica en instalaciones de la empresa Sitrans, integrante de Comlog.

La iniciativa, completamente gratuita, contó con el apoyo del Servicio Nacional de Capacitación y Empleo (Sence) Biobío, la OTIC Asimet y la OTEC Propacap.



HECHOS RELEVANTES 2022 / AUMENTA LA PARTICIPACIÓN DE EMPRESAS



“

“Creo que todavía hay más empresas del rubro logístico que se podrían sumar; por ejemplo, algunas ligadas al sector de los frigoríficos, que son parte importante de la cadena de comercio exterior de la ciudad puerto”, dijo el timonel.

Pablo Passeron

”

En Sesión Ampliada del 9 de septiembre, se concretó el retorno de CMPC y SAAM a la participación activa en la Comunidad, además de admitirse la integración de la empresa Reloncaví, dedicada a la administración de bodegas de celulosa, ensacado y despacho de fertilizantes, estiba y desestiba portuarias.

HECHOS RELEVANTES 2022 / PARTICIPACIÓN EN DIÁLOGO REGIONAL

La entonces Presidenta de la Comlog, Guaolda Vargas, fue invitada al primer “Diálogo Regional: Desarrollo de Infraestructura de Transporte y Logística para la Región del Biobío”, organizado por la Universidad de Concepción (UdeC) y el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), y realizado el 4 de octubre en la casa de estudios.

El objetivo de este encuentro es generar una discusión entre actores del sector público, privado y académico en torno a políticas relacionadas con el tema, así como también crear una publicación y sentar las bases de un trabajo colaborativo entre los distintos actores.

La Presidenta de la Comunidad Logística de Talcahuano participó del panel “Caminos de acción para la infraestructura de transporte y logística en la región del Biobío”, instancia que compartió con el Seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo; el Presidente de EFE Sur, Juan Antonio Carrasco; el Presidente de la Comisión Transporte y Logística del CPI, Juan Facuse, y el Alcalde Talcahuano, Henry Campos.



HECHOS RELEVANTES 2022 / PUERTO EDUCA SIGUE CRECIENDO



Esta actividad es una de las más simbólicas del programa Puerto Educa, que además se desarrolla en el marco de la agenda del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto y con el que aportamos al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) N°4 de la ONU, sobre Educación de Calidad.

Guacolda Vargas



Más integrantes de la Comlog participaron activamente del programa Puerto Educa. Se organizaron charlas y visitas a terreno para estudiantes del Liceo Polivalente Las Salinas de Talcahuano, y además 10 alumnos de esta institución educativa fueron seleccionados para realizar su práctica en empresas de la comunidad. También en el marco de este programa, por primera vez estudiantes del Centro de Formación Técnica Teodoro Wickel de la Universidad de la Frontera, sede Angol, visitaron Talcahuano Terminal Portuario, abriendo las puertas a futuras visitas y dando a conocer los servicios ofrecidos en la zona ante futuros profesionales.

A través de Puerto Educa se efectuaron también dos Talleres de Seguridad Vial, uno para estudiantes del Liceo Polivalente, y otro para trabajadoras y trabajadores de empresas COMLOG.



GESTIÓN DE MESAS TÉCNICAS



MESA TÉCNICA DE INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA FERROVIARIA



LOGROS POR LÍNEA DE TRABAJO

1. Impulsar proyectos de infraestructura, accesibilidad y conectividad ferroviaria

- Durante 2022, La Mesa levantó una cartera de proyectos iniciales de desarrollo ferroviario y elaboró un plan de trabajo que fue llevado a cabo por EFE-Sur y Puertos de Talcahuano.
- Se incorporó el tren de carga de contenedores al trabajo de la mesa.
- Modelación y simulación de capacidad ferroviaria, incluyendo análisis de itinerario.

2. Aumentar la transferencia de carga en el sistema portuario de Talcahuano

- Se realizaron pruebas piloto de trenadas completas para celulosa y contenedores. Ello, además de mejoras en los procesos de recepción de descarga de trenes.
- Prospección inicial de demanda carga.

3. Promoción y gestión de stakeholders

- Participación en plan de acción para difundir y ser parte de la arquitectura de proyectos ferroviarios a nivel estratégico país.

7 sesiones
formales de trabajo
realizó la Mesa en 2022

5 empresas
en promedio asistieron
a cada reunión

MESA TÉCNICA DE INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA MARÍTIMA

LOGROS POR LÍNEA DE TRABAJO

1. Impulsar proyectos de infraestructura, accesibilidad y conectividad marítima

- Integración a la Mesa de Apoyo a Maniobras.
- Propuesta de 13 productos de trabajo con sus respectivos responsables y carta Gantt para mejorar conectividad marítima.
- Conformación de equipo de trabajo para participar en misión a la Bahía de Mejillones.
- Apoyo a la implementación de la Ventanilla Única Marítima (VUMAR).

2. Aumentar la transferencia de carga en el sistema portuario de Talcahuano

- Seminario público privado para analizar procesos de recepción y despacho de naves, visibilizando el trabajo que se realiza en los puertos de Talcahuano.

3. Promoción y gestión de stakeholders

- Apoyo al trabajo del Comité Portuario de Coordinación de Servicios Públicos de Talcahuano.

8 sesiones

formales de trabajo
realizó la Mesa en 2022

4 empresas

en promedio asistieron
a cada reunión



MESA TÉCNICA DE INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA VIAL



El esfuerzo de la mesa estuvo concentrado en relevar y promover el proyecto de conexión de la Ruta Interportuaria y el Puerto San Vicente, junto con impulsar acciones para retomar el desarrollo del Sitcomex. CMPC se integró a los trabajos de la mesa.



LOGROS POR LÍNEA DE TRABAJO

1. Impulsar proyectos de infraestructura, accesibilidad y conectividad vial

- Impulsar proyectos de infraestructura vial a través de gestiones con las autoridades y organismos pertinentes.
- Identificar un programa de obras de infraestructura clave para presentar a actores relevantes.
- Hacer seguimiento del estatus de los proyectos a desarrollarse en la zona.

2. Converger a la utilización de herramientas digitales que agreguen valor al sistema logístico portuario de Talcahuano

- Se retomó el desarrollo del Sitcomex (Sistema de Identificación de Transportes de Comercio Exterior), a través de la realización de consultas y revisiones por parte de SVTI.

6 sesiones
formales de trabajo
realizó la Mesa en 2022

5 empresas
en promedio asistieron
a cada reunión



MESA TÉCNICA DE PROCESOS Y COORDINACIÓN LOGÍSTICA



El esfuerzo de la mesa estuvo concentrado en el proyecto integración SICEX/DUS/DIN/Puertos de Talcahuano



LOGROS POR LÍNEA DE TRABAJO

1. Excelencia operativa

- Levantamiento de mejoras y propuestas de trabajo para el caso de importaciones SVTI-COMLOG.
- Levantamiento de procesos para mejorar importaciones SVTI-COMLOG, con propuestas de medidas de corto y mediano plazo.
- Generación de información de apoyo a Reporte de Emergencia del Comité Portuario de Coordinación de Servicios Públicos de Talcahuano.

2. Converger a la utilización de herramientas digitales que mejoren y agreguen competitividad a la comunidad

- Creación de equipo de apoyo interno al proyecto de Integración SICEX. Se inicia levantamiento del servicio a desarrollar.
- Inicio del desarrollo del proyecto DUS Embarque efectivo.

3. Identificar brechas de capacidad en los equipos de trabajo de las empresas COMLOG

- Propuesta de plan de trabajo para apoyar al SAG en la formación de contraparte técnica (trabajos en depósitos y extrapuestos).

7 sesiones
formales de trabajo
realizó la Mesa en 2022

6 empresas
en promedio asistieron
a cada reunión

MESA TÉCNICA DE PROMOCIÓN CONJUNTA DE SERVICIOS E INTEGRACIÓN CON EL MEDIO



El esfuerzo estuvo concentrado en el desarrollo del Programa Puerto Educa, la ampliación del hinterland y el cuidado del medio ambiente.



LOGROS POR LÍNEA DE TRABAJO

1. Ampliar el hinterland de Talcahuano

- Visita de Secretario de la Embajada Argentina para potenciar a San Vicente y Talcahuano como puertos de salida y entrada de productos desde y hacia el sur de Argentina.
- Visita de microproductores de fruta de origen mapuche, coordinada con la Asociación de Exportadores de Fruta de Chile y el Gobierno Regional de la Araucanía.
- Visita de estudiantes del Centro de Formación Técnica Teodoro Wickel de la Universidad de la Frontera, sede Angol.

5 sesiones
formales de trabajo
realizó la Mesa en 2022

5 empresas
en promedio asistieron
a cada reunión



MESA TÉCNICA DE PROMOCIÓN CONJUNTA DE SERVICIOS E INTEGRACIÓN CON EL MEDIO



LOGROS POR LÍNEA DE TRABAJO

2. Sostenibilidad

- En el marco del programa Puerto Educa, estudiantes del Liceo Polivalente Las Salinas participaron en 4 charlas de integrantes de la COMLOG (Puertos de Talcahuano, D&C, Ian Taylor y ANAGENA) y 2 visitas a Sitrans, 1 a SVTI y 1 a TTP S.A.
- En el marco del programa Puerto Educa, se realizaron 2 jornadas de entrevistas a estudiantes del Liceo Polivalente Las Salinas interesados en realizar prácticas en empresas COMLOG. Producto de ello, 2 postulantes quedaron seleccionados en D&C, 2 en Sitrans, 5 en SVTI, 1 en Marval y 1 en Transap.
- Dentro de las actividades de cuidado del medio ambiente, se realizaron 2 jornadas de limpieza de playa (El Morro e Isla de los Reyes) y 1 charla de economía circular para trabajadoras y trabajadores de empresas COMLOG.
- Se realizaron 2 talleres de seguridad vial, uno para alumnos del Liceo Polivalente Las Salinas y otro para trabajadoras y trabajadores de empresas COMLOG.
- Visita a SVTI de dirigentes sociales de las JVVV cercanas al puerto San Vicente.

MESA TÉCNICA DE PROMOCIÓN CONJUNTA DE SERVICIOS E INTEGRACIÓN CON EL MEDIO

LOGROS POR LÍNEA DE TRABAJO

2. Sostenibilidad

- En el marco del programa Puerto Educa, estudiantes del Liceo Polivalente Las Salinas participaron en 4 charlas de integrantes de la COMLOG (Puertos de Talcahuano, D&C, Ian Taylor y ANAGENA) y 2 visitas a Sitrans, 1 a SVTI y 1 a TTP S.A.
- En el marco del programa Puerto Educa, se realizaron 2 jornadas de entrevistas a estudiantes del Liceo Polivalente Las Salinas interesados en realizar prácticas en empresas COMLOG. Producto de ello, 2 postulantes quedaron seleccionados en D&C, 2 en Sitrans, 5 en SVTI, 1 en Marval y 1 en Transap.
- Dentro de las actividades de cuidado del medio ambiente, se realizaron 2 jornadas de limpieza de playa (El Morro e Isla de los Reyes) y 1 charla de economía circular para trabajadoras y trabajadores de empresas COMLOG.
- Se realizaron 2 talleres de seguridad vial, uno para alumnos del Liceo Polivalente Las Salinas y otro para trabajadoras y trabajadores de empresas COMLOG.
- Visita a SVTI de dirigentes sociales de las JVVV cercanas al puerto San Vicente.



APORTE A LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)

ACCIONES

Programa Puerto Educa

Apoya la formación e identidad portuaria logística, llevando la empresa al aula y el aula a la empresa a través de visitas y charlas a estudiantes de establecimientos educacionales y comunidad, con el apoyo de la COMLOG.

Cuidado Ambiental

Durante 2022, la Comunidad Logística de Talcahuano organizó dos jornadas de limpieza de playas.

Programa Logística Segura

Creado para abordar la crisis sanitaria, el programa promueve la seguridad de las personas y la continuidad operacional a través de la coordinación del sector portuario que opera en Talcahuano.

META ODS A LA QUE CONTRIBUYE



(4.4)



(8.5)



(11.a)



(17.17)



(14.1)



(3.d)



(8.8)



(17.5)



(17.17)